

UMOWA
z dnia 14 czerwca 2019 r.

zawarta pomiędzy

Gminą Miastem Suwałki zwaną dalej w skrócie „Miastem”, reprezentowaną przez:

Czesława Renkiewicza – Prezydenta Miasta Suwałk,

przy kontrasygnacie *Wiesława Stelmacha – Skarbnika Miasta*

a

Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Sp. z o.o., zwany dalej „Spółką”, reprezentowaną przez:

Eugeniusza Dariusza Przybysza – Prezesa Zarządu Spółki

określająca szczegółowy zakres zobowiązania Spółki do świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym nałożonego *Aktem przekształcenia przedsiębiorstwa komunalnego „Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Suwałkach” w jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością Miasta Suwałki.*

§ 1

1. Spółka zobowiązana jest prowadzić miejską komunikację autobusową na terenie Miasta Suwałki oraz Gminy Suwałki, z którą Miasto zawarło porozumienie międzygminne.
2. Spółka prowadzi komunikację, o której mowa w ust. 1 w oparciu o tabor używany przez Miasto, uzupełniony własnymi środkami transportu.
3. Pojazdy używane Spółce mogą być wykorzystywane jedynie do realizacji powierzonego zadania lub usług na rzecz jednostek organizacyjnych Miasta.
4. Dopuszcza się, za zgodą Miasta zlecenie części zadania podwykonawcy, przy czym większość przewozów pasażerów musi być prowadzona bezpośrednio przez Spółkę.
5. Spółka zobowiązana jest uzyskać wszystkie licencje, zezwolenia, ubezpieczenia itp. wymagane przepisami prawa i niezbędne do prowadzenia miejskiej komunikacji autobusowej w Suwałkach.
6. W ramach miejskiej komunikacji autobusowej, o której mowa w ust. 1 Spółka wyda Miastu bilety imienne ulgowe, wg dostarczanego miesięcznie przez Miasto wykazu.

§ 2

Czas obowiązywania umowy – od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2029 r. z możliwością przedłużenia.

PREZES ZARZĄDU

mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

§ 3

1. Spółka prowadzi miejską komunikację autobusową na trasach wyznaczonych przez Miasto, określonych w załączniku nr 1 do umowy.
2. Miasto w wyniku analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców może zmienić, po konsultacji ze Spółką, trasy komunikacji autobusowej.
3. Spółka może wprowadzić, bez konieczności uzgodnienia z Miastem, odstępstwa od tras komunikacji, powstałe z tytułu czasowej zmiany organizacji ruchu.

§ 4

1. Rozkład jazdy na poszczególnych trasach określa załącznik nr 2 do umowy.
2. W wyniku analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców rozkład jazdy, po konsultacji ze Spółką, może zostać zmieniony przez Miasto.
3. Spółka może wprowadzić, bez konieczności uzgodnienia z Miastem, odstępstwa od rozkładów jazdy powstałe z tytułu czasowej zmiany organizacji ruchu.

§ 5

Opłaty za przejazdy miejską komunikacją autobusową określa stosowna uchwała Rady Miejskiej w Suwałkach.

§ 6

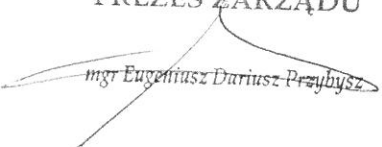
1. Spółka prowadząc miejską komunikację autobusową będzie dążyła do zapewnienia dostosowania pojazdów:
 - 1) do zmieniających się standardów wyposażenia środków transportu zbiorowego,
 - 2) do wymogów ochrony środowiska,
 - 3) do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
2. W ramach dostosowania taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej będą zakupywane jedynie autobusy niskopodłogowe, spełniające wymogi homologacji, z wyposażeniem dostosowanym do obsługi osób niepełnosprawnych.

§ 7

Do obowiązków Spółki należy:

- 1) umieszczenie w każdym autobusie, w widocznym miejscu, wyciągu z uchwały Rady

PREZES ZARZĄDU


mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

- Miejskiej w Suwałkach określających opłaty za przejazd środkami miejskiej komunikacji zbiorowej,
- 2) umieszczenie w każdym autobusie, w widocznym miejscu, wyciągu z regulaminu przewozu osób,
 - 3) zamieszczanie na wszystkich przystankach odpowiednich i aktualnych rozkładów jazdy,
 - 4) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi,
 - 5) przyjmowanie skarg, wniosków i reklamacji dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej, zgłaszanych przez pasażerów zarówno osobiście w siedzibie Spółki, jak i wnoszonych pisemnie, telefonicznie lub elektronicznie, oraz rozpatrywanie ich przez Prezesa Zarządu Spółki oraz Kierownika Zakładu Komunikacji Miejskiej w terminie 7 dni,
 - 6) składanie co roku do 31 marca sprawozdania z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej,
 - 7) Spółka przedstawi Miastu w terminie do 20 lipca (za okres od 01 stycznia do 30 czerwca danego roku) i do 20 stycznia (za okres od 01 lipca do 31 grudnia danego roku) szczegółową informację o ilości wydanych biletów miesięcznych, o których mowa w § 1 ust. 6.

§ 8

1. Spółka prowadzi dystrybucję biletów miejskiej komunikacji autobusowej.
2. Przychód ze sprzedaży biletów stanowi przychód Spółki.
3. Spółka prowadzi kontrolę biletów miejskiej komunikacji autobusowej w Suwałkach.
4. Opłaty za przejazd bez ważnego biletu stanowią przychód Spółki.
5. Spółka zobowiązana jest do obsługi kursów w sposób zapewniający graniczne napełnienie pojazdów na poziomie:
 - a) autobus standardowy – do 100 osób,
 - b) autobus przegubowy – do 150 osób.
6. W celu poprawy funkcjonowania przewozów na bieżąco analizowane są rozkłady jazdy i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby przez którąś ze stron umowy, po konsultacji ze Spółką, dostosowywane są przez Miasto do zmieniających się potrzeb.

PREZES ZARZĄDU

mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

§ 9

1. Ocena jakości usług świadczonych przez Spółkę prowadzona będzie w oparciu o:
 - 1) realizację rozkładów jazdy,
 - 2) stan czystości pojazdów,
 - 3) analizę zgłaszanych skarg.
2. Niedotrzymaniem poziomu jakości usług w zakresie realizacji rozkładu jazdy jest:
 - 1) niewykonanie kursu wynikającego z rozkładu jazdy, przy czym jako kurs niewykonany traktuje się również kurs rozpoczęty z opóźnieniem większym niż 50% rozkładowej częstotliwości kursowania autobusów na danej linii w porze wykonania tego kursu,
 - 2) rozpoczęcie kursu z opóźnieniem, jeśli istniała możliwość rozpoczęcia go zgodnie z rozkładem jazdy,
 - 3) odjazd z przystanku ponad 1 minutę przed czasem określonym w rozkładzie jazdy.
3. W celu umożliwienia Miastu badania jakości usług świadczonych przez Spółkę, Spółka w pierwszym miesiącu każdego kwartału będzie przekazywała Miastu informację za poprzedni kwartał o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usługi powierzonej Spółce.
4. W celu oceny stanu czystości pojazdów przedstawiciele Miasta, przy udziale Kierownika Zakładu Komunikacji Miejskiej Spółki lub innego upoważnionego pracownika Spółki, będą przeprowadzali kontrole, z których będzie sporządzany protokół.

§ 10

1. W związku z nałożonym zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych Miasto przekazywało będzie Spółce rekompensatę wyrównującą obciążenie finansowe nałożone na Spółkę.
2. Rekompensata obliczana jest zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. *dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007)*.
3. Kalkulacja rekompensaty uwzględnia zysk Spółki w wysokości 2% zweryfikowanych kosztów publicznego transportu zbiorowego prowadzonego przez Spółkę.

PREZES ZARZĄDU

mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

4. W kalkulacji rekompensaty uwzględniane są:
- 1) koszt wynagrodzeń wyższy, od uznanego w roku poprzednim, maksymalnie o wskaźnik nominalnego wzrostu, w roku objętym rekompensatą, przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw (w kalkulacji stawki rekompensaty na kolejny rok uwzględniony może być wskaźnik ujęty w projekcie budżetu państwa, w przypadku gdy rzeczywisty wskaźnik okaże się niższy od uwzględnionego w kalkulacji stawki, zysk należny Spółce zostanie w trakcie weryfikacji wypłaconej rekompensaty pomniejszony o tę różnicę),
 - 2) koszty ogólnozakładowe wyższe od uznanych w roku poprzednim, maksymalnie o:
 - a) w części dotyczącej wynagrodzeń – tak jak w pkt 1,
 - b) w pozostałej części o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (w kalkulacji stawki rekompensaty na kolejny rok uwzględniony może być wskaźnik ujęty w projekcie budżetu państwa, w przypadku gdy rzeczywisty wskaźnik okaże się niższy od uwzględnionego w kalkulacji stawki, zysk należny Spółce w trakcie weryfikacji wypłaconej rekompensaty zostanie pomniejszony o tę różnicę).
5. Wysokość rekompensaty na dany rok wyliczana jest do 31 października roku poprzedniego i weryfikowana każdorazowo po zakończeniu roku obrachunkowego.
6. Wyliczenie rekompensaty następuje w oparciu o kalkulację przedłożoną do 15 września każdego roku przez Spółkę.
7. Weryfikacja wysokości rekompensaty następuje w oparciu o przedstawione przez Spółkę, do 27 lutego następnego roku, rozliczenie kosztów i przychodów świadczonej usługi.
8. Wysokość rekompensaty wynikająca z ust. 5 może zostać w trakcie roku zmieniona:
 - a) w przypadku zmiany w okresie od jej ustalenia ceny paliwa o więcej niż 10%,
 - b) jeśli z weryfikacji rekompensaty za rok poprzedni wynika poziom rekompensaty należnej Spółce wyższy o min. 5% od ustalonej na dany rok.
9. W przypadku wykazania w wyniku weryfikacji, że przekazano Spółce w roku poprzednim rekompensatę w wysokości nieuzasadnionej, nadpłata zostanie uwzględniona przy przekazywaniu rekompensaty w roku w którym zweryfikowano wysokość rekompensaty.
10. W przypadku wykazania w wyniku weryfikacji, że przekazano Spółce w roku poprzednim rekompensatę niewystarczającą, rekompensata na rok bieżący zostanie zwiększona o środki należne za ubiegły rok.
11. Miasto nalicza Spółce kary, w przypadku niedotrzymania przez nią jakości usług, o której mowa w § 9 umowy, w następujący sposób:

PREZES ZARZĄDU


mgr Eugeniusz Dariusz Przubus

- 1) za niewykonanie kursu, o czym mowa w § 9 ust. 2 pkt 1 – **300 zł** za każdy kurs,
- 2) za rozpoczęcie kursu z opóźnieniem, o czym mowa w § 9 ust. 2 pkt 2 – **80 zł** za każdy kurs,
- 3) za przyspieszony odjazd z przystanku, o czym mowa w § 9 ust. 2 pkt 3 – **40 zł** za każdy przyspieszony odjazd z przystanku,
- 4) w przypadku minimum dwukrotnego w danym miesiącu stwierdzenia przez upoważnionego przedstawiciela Miasta (w obecności przedstawiciela Spółki) niewłaściwego stanu czystości pojazdów – **30 zł** za każde kolejne zastrzeżenie,
- 5) za niesunięcie z przedziału pasażerskiego pojazdu w okresie zimowym błota pośniegowego, na przystankach końcowych, na których pozwala na to czas postoju nieudostępnionego pasażerom – **20 zł**,
- 6) za niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku (stałym w każdym przypadku oraz na przystanku warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu) lub za samowolną zmianę trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku – **30 zł** za każdy ominięty przystanek,
- 7) za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujętych w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia pasażerom opuszczenia lub wejścia do pojazdu – **30 zł** za każde zatrzymanie,
- 8) za nieobniżenie podłogi na przystanku na sygnał lub prośbę ustną osoby znajdującej się wewnątrz pojazdu, lub gdy na przystanku oczekują osoby o widocznej ograniczonej sprawności, osoby na wózkach inwalidzkich lub osoby z wózkiem dla dzieci – **30 zł**,
- 9) za nieużycie pochylni/podnośnika przy wsiadaniu lub wysiadaniu z pojazdu osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim – **30 zł**,
- 10) za oczekiwanie na przystanku końcowym lub początkowym z włączonym silnikiem powyżej 5 min. (poza okresem zimowym) – **30 zł** za każdy przypadek,
- 11) za nieprowadzenie sprzedaży karnetów biletowych – **30 zł**,
- 12) za jazdę z otwartymi drzwiami – **30 zł**,
- 13) za palenie tytoniu przez kierowcę w pojeździe – **100 zł**,
- 14) za prowadzenie przez kierowcę rozmów niezwiązanych z obsługą kursu – **100 zł** za każdy potwierdzony przypadek,
- 15) za przewożenie pasażerów w kabinie kierowcy – **100 zł** za każdy potwierdzony przypadek,
- 16) za prowadzenie przez kierowcę podczas pracy na linii rozmów przez telefon

PREZES ZARZĄDU

mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

komórkowy (także w słuchawkach) – 100 zł.

17) za brak w wyznaczonych miejscach w pojeździe ogłoszeń taryfowych, porządkowych i innych informacji organizatora oraz ogłoszeń przekazanych do ekspozycji przez organizatora – 100 zł.

18) za użycie ekranu monitoringu wewnętrznego w pojeździe do celów innych niż zgodnych z przeznaczeniem – 100 zł.

12. Naliczanie kar, o których mowa w ust. 11, następuje poprzez wystawienie, w porozumieniu ze Spółką, noty obciążeniowej. Spółka wyraża zgodę na potrącenie kary naliczonej z rekompensaty za dany miesiąc.

§ 11

1. Rekompensata przekazywana będzie Spółce w trybie miesięcznym, z dołu.
2. Przekazanie rekompensaty następuje do 10 dnia danego miesiąca, na podstawie noty księgowej przedstawionej min. 5 dni wcześniej przez Spółkę.
3. Nota księgowa wystawiana jest w oparciu o zestawienie wygenerowane w elektronicznym systemie zarządzania komunikacją miejską.

§ 12

W przypadku zwłoki w przekazaniu rekompensaty Miasto zapłaci Spółce karę za każdy dzień zwłoki w wysokości liczonej jak dla zaległości podatkowej.

§ 13

Spółka nie może brać udziału w przetargach na świadczenie usług publicznych z zakresu pasażerskiego transportu publicznego poza terenem Miasta.

§ 14

Spółka zobowiązana jest prowadzić rachunkowość w sposób umożliwiający prawidłową alokację kosztów i przychodów związanych z prowadzeniem miejskiej komunikacji autobusowej rozdzielając je od kosztów i przychodów związanych z inną działalnością gospodarczą.

§ 15

Zmiany i uzupełnienia umowy mogą nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

PREZES ZARZĄDU

~~mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz~~

§ 15a

Umowa może zostać rozwiązana w przypadku utraty przez Spółkę, w wyniku działania sił wyższych zdolności do świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.

§ 16

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

SPÓŁKA

PREZES ZARZĄDU

mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

MIASTO

WZANENNIK MIASTA

Włodzisław Stelmach

PREZYDENT

Czesław Renbiericz