Suwałki, dnia 9.07.2020 r.

ZP/4/2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Zakup gazu CNG w ilości 5 000 000 Nm3 do pojazdów zasilanych gazem CNG przez okres 10 lat tj. w latach 2021 – 2031 wraz z infrastrukturą umożliwiającą tankowanie ww. pojazdów

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 8 lipca 2020 r. przez jednego z Wykonawców:

 **Pytanie nr 1**

Czy w wypadku wyboru rozwiązania o którym mowa § 4 ust. 3.1, Zamawiający jest
w stanie zagwarantować Wykonawcy realizację przyłącza gazowego w terminie
pozwalającym na rozpoczęcie dostaw CNG od dnia 15.03.2021r.?

Wykonawca pragnie w tym miejscu zwrócić uwagę, że w przypadku nieuruchomienia
przyłącza gazowego w terminie pozwalającym na rozpoczęcie dostaw CNG od
15.03.2021 r. Wykonawca oprócz ponoszonych na bieżąco kosztów inwestycyjnych, na
podstawie § 6 ust. 1.2 projektu umowy zobowiązany będzie zapłacić Zamawiającemu
kary umowne w wysokości 1.000 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczaniu CNG za każdy pojazd wyłączony z ruchu. Wobec powyższego, Wykonawca wnosi o wyłączenie
obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1.2 projektu umowy,
w przypadku gdy przyłącze gazowe nie zostanie zrealizowane w terminie pozwalającym na rozpoczęcie dostaw CNG od dnia 15.03.2021 r.

Wykonawca proponuje zmianę treści § 6 ust. 1.2 projektu umowy na następującą:

„1.2 za zwłokę w rozpoczęciu dostarczania paliwa metanowego lub przerwę
w dostawach, powodującą niemożliwość zatankowania autobusów i świadczenia usług
przewozowych przez Zamawiającego, licząc łącznie karę od każdego pojazdu
wyłączonego z ruchu z powodu braku paliwa, w wysokości 1.000 złotych (słownie: jeden
tysiąc złotych), za każdy dzień zwłoki lub przerwy w dostarczaniu paliwa metanowego;
w przypadku wyboru przez Wykonawcę rozwiązania, o którym mowa w § 4 ust. 3.1,
Zamawiający nie naliczy kar umownych za zwłokę w rozpoczęciu dostarczania paliwa
za okres od dnia 15.03.2021 r. do dnia oddania do użytkowania przyłącza do gazowej
sieci dystrybucyjnej oraz spełnienia wymogów opisanych w § 1 ust. 4 pkt c) Umowy
o przyłączenie do sieci gazowej z dnia 26.11.2019 r. oraz w § V Ogólnych Warunków
Umów o Przyłączenie będących załącznikiem do tej umowy (dotyczy sytuacji, gdy
realizacja przyłącza nastąpi po dniu 15.03.2021 r.)

**Odpowiedź na pytanie nr 1:** Zamawiający nie jest w stanie zagwarantować budowy i uruchomienia przyłącza gazowego w terminie przed 15.03.2021 r.

Zamawiający zmienia …………

§ 6 ust. 1.2 projektu umowy, który otrzymuje brzmienie:

1.2. za zwłokę w rozpoczęciu dostarczania paliwa metanowego lub przerwę w dostawach, powodującą niemożliwość zatankowania autobusów i świadczenia usług przewozowych przez Zamawiającego, licząc łącznie karę od każdego pojazdu wyłączonego z ruchu z powodu braku paliwa, w wysokości 1.000 złotych (słownie: jeden tysiąc złotych), za każdy dzień zwłoki lub przerwy w dostarczaniu paliwa metanowego; w przypadku wyboru przez Wykonawcę rozwiązania, o którym mowa w § 4 ust. 3.1, Zamawiający nie naliczy kar umownych za opóźnienie w rozpoczęciu dostarczania paliwa za okres od dnia 15.03.2021 r. do dnia oddania do użytkowania przyłącza do gazowej sieci dystrybucyjnej oraz spełnienia wymogów opisanych w § 1 ust. 4 pkt c) Umowy o przyłączenie do sieci gazowej z dnia 26.11.2019 r. oraz w § V Ogólnych Warunków Umów o Przyłączenie będących załącznikiem do tej umowy (dotyczy sytuacji, gdy realizacja przyłącza nastąpi po dniu 15.03.2021 r.)”

**Pytanie nr 2**

W związku, iż odpowiedź na powyższe pytanie może mieć znaczący wpływ na
przygotowanie oferty, Wykonawca wnioskuje o przesunięcie terminu składania ofert na
31.07.2020 r.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:** Zamawiający w dniu dzisiejszym przedłużył termin złożenia i otwarcia ofert na dzień 31.07.2020 r.